

## ଭୂକମ୍ପ ଅଭିକଷନ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ ଶିକ୍ଷା

### ଭୂକମ୍ପ ସମୟରେ ଘାପତ୍ୟଅଭିଲକ୍ଷଣଗୁଡ଼ିକ ଭବନମାନଙ୍କୁ କିପରି ପ୍ରଭାବିତ କରନ୍ତି ?

#### ଘାପତ୍ୟ ଅଭିଲକ୍ଷଣ ଗୁଡ଼ିକର ମହାତ୍ମା

ଭୂମିକମ୍ପ ସମୟରେ କୌଣସି ଏକ ଭବନର ବ୍ୟବହାରିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ସହିତ ଭୂକମ୍ପାବ୍ୟ ବଳ କିପରି ଭୂମିକୁ ବାହିତ ହୁଏ ତାହା ବିଶେଷଭାବରେ ଏହାର ସାମଗ୍ରିକ ଆକୃତି, ଆକାର ଏବଂ ଜ୍ୟାମିତି ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିଥାଏ । ତେଣୁ ଯୋଜନା ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ହେଁ ପ୍ରତିକୂଳ ଅଭିଲକ୍ଷଣ ଗୁଡ଼ିକ ବର୍ଜଟ ହେବାସହ ଭବନର ଉଭମ ଅଭିବିନ୍ୟାସ (configuration) ଚିତ୍ରନ ହେବା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଘାପତ୍ୟ ଓ ସଂରଚନା ଯନ୍ତ୍ରୀମାନେ ମିଳିତଭାବେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ଅପରିହାୟ୍ୟହୋଇଥାଏ ।

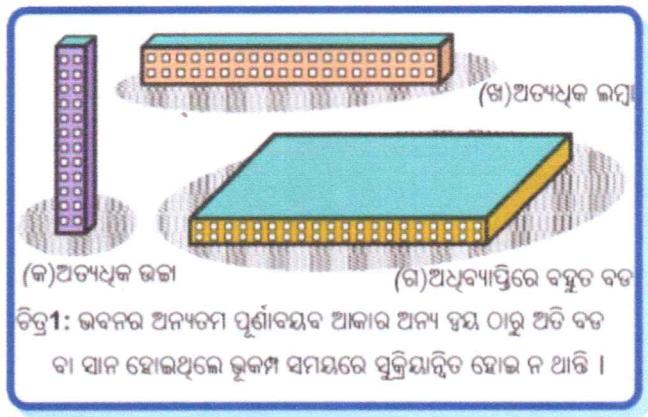
ଏକ ଭବନର ସହବିନ୍ୟାସର ମହାତ୍ମା ଯଥାୟଥ ଭାବରେ ଯୁକ୍ତରାଷ୍ଟ୍ର ଆମେରିକାର ପ୍ରଖ୍ୟାତ ଭୂକମ୍ପବିତ ଯନ୍ତ୍ରୀ ସ୍ଵର୍ଗତଃ ହେନେରୀ ତେଜେନକୋଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତିପାଦିତ ହୋଇଥିଲା ଯେ:

“ଯଦି ମୂଳରୁ/ପ୍ରାରମ୍ଭ ଆମ ପାଖରେ ଏକ ନିର୍ମିତ ଅଭିବିନ୍ୟାସ ଥାଏ, ଏହିପରିପ୍ରେକ୍ଷଣରେ ଜଣେ ଯନ୍ତ୍ରୀ ଅଭିବେଶିରେ ଗୋଟିଏ ସହାୟକ-ପଟି ଦେଇପାରିବ ଯାହାକି ଏକ ମୂଳତଃ ଦୁର୍ବଳ ସମାଧାନର ଉନ୍ନତି କରଣ ପାଇଁ ସର୍ବୋତ୍ତମ ପକ୍ଷ । ଏକ ଏହାର ବିପରିତ ଭାବରେ, ଯଦି ଆମେ ଏକ ଉଭମ ଅଭିବିନ୍ୟାସ ଏବଂ ସମୁଚ୍ଚିତ ଭାଞ୍ଚାଗତ ପ୍ରଣାଳୀରୁ ଆରମ୍ଭ କରୁ, ତେବେ ଜଣେ ଅଧିମ ଯନ୍ତ୍ରୀ ମଧ୍ୟ ଏହାର ଅନ୍ତିମ କାର୍ଯ୍ୟକୁଣ୍ଠଳତାରେ ଅଭିବେଶି କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇ ପାରିବ ନାହିଁ ।”

#### ଘାପତ୍ୟ ଅଭିଲକ୍ଷଣବଳୀ

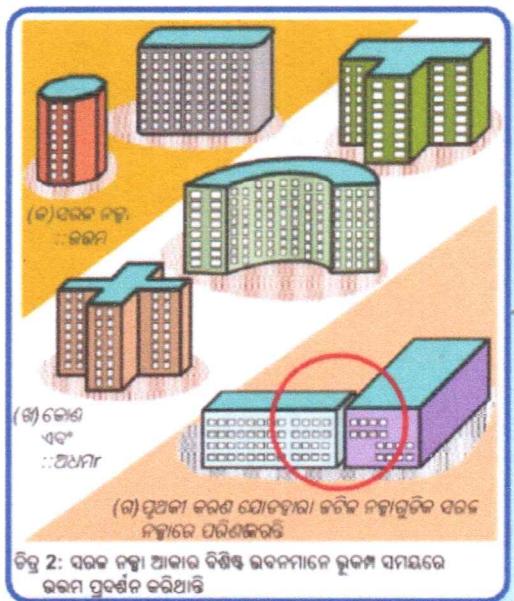
ଏକ ସୌନ୍ଦର୍ୟବୋଧକ ତଥା କ୍ରିୟାମୂଳକରୁପେ ଦକ୍ଷତାସମନ ସଂରଚନା ସୃଷ୍ଟିକରିବାର ଆଗ୍ରହ ଘାପତ୍ୟ ମାନଙ୍କୁ ବିନ୍ଦୁଯକର ଓ କଷ୍ଟନାବିଳାସୀ ସଂରଚନାମାନଙ୍କ ବିଷୟରେ ଚିନ୍ତନ କରିବାର ପ୍ରେରଣା ଯୋଗାଇଥାଏ । ସମୟସମୟରେ ଭବନର ଆକୃତି (shape) ଦର୍ଶକର ଦୃଷ୍ଟି ଆକର୍ଷଣ କଲାବେଳେ କେତେବେଳେ ଏହାର ସଂରଚନା ପ୍ରଣାଳୀ (structural system) ତାକୁ ଆକୃତି କରିଥାଏ ଏବଂ ଆଉ କେତେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଉଭୟ ଆକୃତି ଓ ସଂରଚନା ପ୍ରଣାଳୀ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଭାବରେ ସଂରଚନାରେ ଚମକାରିତା ଆଣିଥାଏ । ଅପରତ୍ର, ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଭୂମିକମ୍ପ ସମୟରେ ଆକୃତି ଓ ସଂରଚନାର ଏହିସବୁ ପ୍ରତ୍ୟେକଟି ଉପନିଭବନର କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଉପରେ ମହବୁପୂର୍ଣ୍ଣ ଭୂମିକା ଥାଏ । ବାଞ୍ଚନୀୟ ବନାମ ବର୍ଜନୀୟ ସଂରଚନାମୂଳକ ଅଭିବିନ୍ୟାସ ଗୁଡ଼ିକୁ ପରିଚିହ୍ନିତ କରିବାରେ ବିଗତ ଭୂମିକମ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ସମୟରେ ପରିଦୃଷ୍ଟ ବିଶ୍ୱବ୍ୟାପି ବ୍ୟାପକ ସଂରଚନାମୂଳକ କ୍ଷେତ୍ରକୁ ଗୁଡ଼ିକ ଅତୀବ ଶିକ୍ଷାପ୍ରଦ ହୋଇଥାଏ ।

ଭବନ ଗୁଡ଼ିକର ଆକାର: ବୃଦ୍ଧତ ଉଚ୍ଚତା ଆଧାର ମାପ ଅନୁପାତ ବିଶିଷ୍ଟ ଅତ୍ୟେକ ଭବନ ଗୁଡ଼ିକରେ (ଚିତ୍ର 1କ), ଭୂମିର ପ୍ରକମ୍ପନ ସମୟରେ ଚଟାଣ ଗୁଡ଼ିକର ଭୂସମାନରାଳ ଚଳନ ବହୁତ ଅଧିକ/ବିଶାଳ ହୋଇଥାଏ । ସୁହୁ ଉଚ୍ଚତା ବିଶିଷ୍ଟ କିନ୍ତୁ ଅତିଳମ୍ବୁ ଭବନ ଗୁଡ଼ିକରେ (ଚିତ୍ର 1ଖ), ଭୂମିକମ୍ପ ଜନିତ ପ୍ରକମ୍ପନ ସମୟରେ କ୍ଷତିକାରୀ ପ୍ରଭାବ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ, ଗୋଦାମଘର ଗୁଡ଼ିକ ପରି (ଚିତ୍ର 1ଗ) ବିଶାଳ ଅଧିବ୍ୟାୟ କ୍ଷେତ୍ର (plan area)ଥିବା ଭବନ ଗୁଡ଼ିକରେ, ପ୍ରତି ଓ କାନ୍ଦ ଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ବନ୍ଦ କରିବାକୁ ଥିବା ଭୂସମାନରାଳଭୂକମ୍ପିଯ ବଳଗୁଡ଼ିକର ମାନ ଅତ୍ୟଧିକ ହୋଇପାରେ ।



**চিত্র 1:** ভবনের অন্যতম পুর্ণাবয়ব আকার অন্য তথ্য ১াৰু অতি বড় বা যান হোলথলে ভূক্ষে এমনভাবে সুক্রিয়াদৃত হোল ন থাকি।

ভবন গুড়িকর ভূসমান্তরাল অভিন্নাঘঃ যাধাৰণতঃ, এশক ভূমিক্ষে গুড়িক এমনভাবে এৱল জ্যামিতিক অধিব্যাপ্তি থবা ভবন গুড়িক (চিত্র ২ক) উভম প্ৰদৰ্শন কৰিথাকি। যেৱঁ ভবন গুড়িকৰে অক্ষই-প্ৰদেশী কোণমান থাএ, যথা অধিব্যাপ্তি/নকষারে U,V,H এবং + আকার বিশিষ্ট হোলথাকি (চিত্র ২খ), যেগুড়িক প্ৰভুত ক্ষয়ক্ষতিৰ এন্মুক্ষান হোলথাকি। অধিকাংশ এমনভাবে, ভবন গুড়িকু দুল ভাগৰে নিৰ্মাণ কৰায়াজভবন গুড়িকর অধিব্যাপ্তিৰে এহি অক্ষই-প্ৰদেশী কোণমানকৰ কুপ্ৰভাৱ গুড়িকু দুৱাভুত কৰায়াজথাএ। ভবাহৰণ স্বৰূপ, এক L-আকার বিশিষ্ট নকষাকু এষি ছলৰে (junction) গোটিএ পৃথকীকৰণ যোত (separation joint) ব্যবহাৰ কৰি দুলটি আয়তকাৰ নকষা আকৃতিৰে বিভক্ত কৰায়াজ পাৰিব (চিত্র ২গ)। বহুসময়ৰে, নকষাকু এৱল হোলথলে মথ প্ৰম্ভ/কাৰু গুড়িক নকষারে এমনভাৱৰে বিচৰিতহোল ন থাকি। এহিৰি রূপলক্ষণ থবা ভবন গুড়িক ভূমিক্ষে জনিত প্ৰকল্পন এমনভাবে মোড়ি (twist) হৈবাৰ প্ৰসূৰি রক্ষাকি। এহি যৰ্পকৰ্ত এক আলোচনা: ভূমিক্ষে এমনভাবে ভবন গুড়িক কিপৰি মোড়ি হুআকি? উপৰে পৰ্যবেক্ষণ আগামা IITK-BMTPC ভূক্ষে এমন্দৰ্শিৎ এম্বিক পুচনা 7ৰে উপলব্ধাপনা কৰায়াজছি।

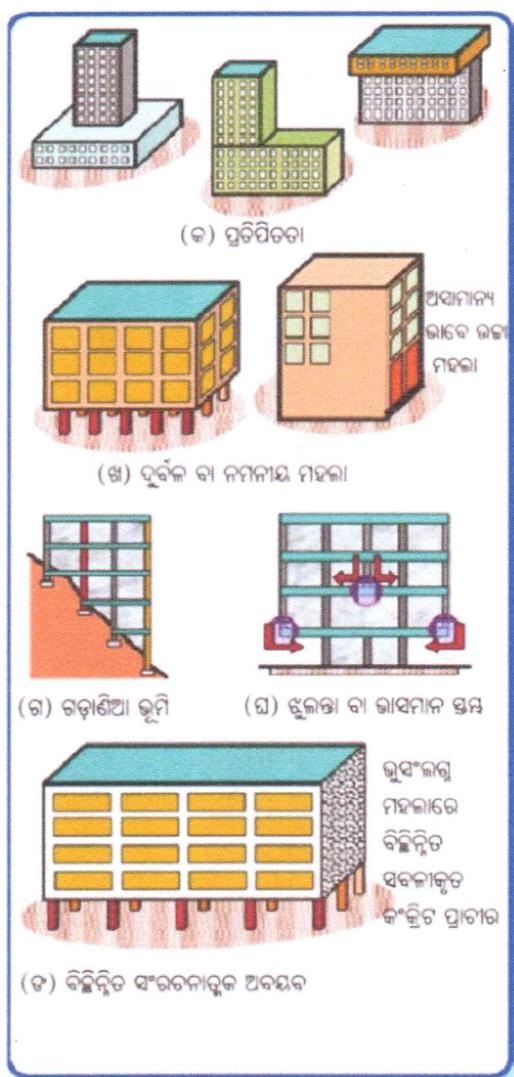


**চিত্র 2:** এৱল নক্ষা আকার বিশিষ্ট ভবনমানে ভূক্ষে এমনভাবে ভূক্ষে প্ৰদৰ্শন কৰিথাকি

ভবন গুড়িকর ভূলম্বিত অভিন্নাঘঃ এক ভবনের ভিন্ন ভিন্ন মহলা প্ৰৱেৰে উপন হৈতথৰা ভূক্ষেমান বলক্ষণহৰে নুয়নভম পথ দেজ উজতা ক্ৰমৰে ভূমি মধ্যকু নিম্নাবতৰণ কৰাজবা আবশ্যিক হোলথাএ। এহি ভাৱ যানক্ষণ্যৰণ পথৰে কৌণসি ব্যতিক্ৰম (deviation) কিম্বা নিৰক্ষৰতাৰ অভাৱ(discontinuity) ভবনের দুৰ্বল প্ৰদৰ্শনৰ কাৰণ

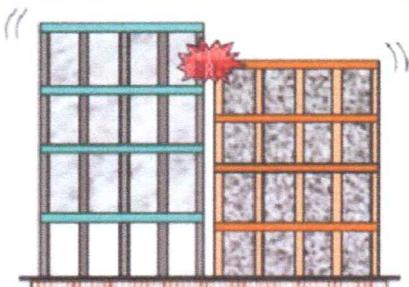
ହୋଇଥାଏ । ଭୂଲମ୍ବିତ ପ୍ରତିପିତତା ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଭବନ ଗୁଡ଼ିକ (ଯଥା କିଛି ମହିଳା ଗୁଡ଼ିକ ଅବଶିଷ୍ଟ ମହିଳା ଠାରୁ ଓସାରିଆ ହୋଇଥିବା ହୋଇଲେ ଘରମାନଙ୍କରେ) ବିଛିନ୍ନତା ସ୍ତରରେ ଭୂକମ୍ପୀୟ ବଳର ଆକ୍ଷମିକ ଅଭିବୃଦ୍ଧିର କାରଣ ହୋଇଥାଏ (ଚିତ୍ର 3କ) । ଯେଉଁ ଭବନ ଗୁଡ଼ିକରେ କୌଣସି ଏକ ନିର୍ବିଶ୍ଵ ମହିଳାରେ ଅପେକ୍ଷାକୃତ କମ ସଂଖ୍ୟକ ସ୍ତର ବା କାହିଁ ଥାଏ ଅଥବା ଅସାଧାରଣ ଭାବେ ଉଚ୍ଚ ମହିଳା ଥାଏ (ଚିତ୍ର 3ଖ), ସେଗୁଡ଼ିକ ସେହି ମହିଳାରେ ହଁ କ୍ଷତିଗ୍ରୁଷ ବା ଧଂସୀଭୂତ ହେବାର ଉପକ୍ରମ କରିବାରେ ପ୍ରବୃତ୍ତ ହୋଇଥାଏ । ଗୁଜୁରାଗରେ 2001 ମସିହାର ଭୂଜ ଭୂମିକମ୍ ସମୟରେ ଯାନ ବାହନ ରକ୍ଷଣା ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉନ୍ନ୍ତ ଭୂସଂଲଗ୍ନ ମହିଳାଥିବା ଏକାଧିକ ଭବନ ଗୁଡ଼ିକ ଧଂସୀଭୂତ ଅଥବା ଅଭିମାତ୍ରାରେ କ୍ଷତିଗ୍ରୁଷ ହୋଇଥିଲେ ।

ତାକୁ/ଗତାଣିଆ ଭୂମି ଉପରେ ଅବସ୍ଥିତ ଭବନ ଗୁଡ଼ିକରେ ଗତାଣି ଦିଗରେ ଅସମ ଉଚ୍ଚତା ବିଶିଷ୍ଟ ସ୍ତରଗୁଡ଼ିକ ଥାଏ, ଯାହା ଅପେକ୍ଷାକୃତ କମ ଉଚ୍ଚତା ବିଶିଷ୍ଟ ସ୍ତର ଗୁଡ଼ିକରେ ମୋଡ଼ଣ(twisting) ଭଳି କୁପ୍ରଭାବ ଓ କ୍ଷୟକ୍ଷତିର କାରଣ ହୋଇଥାଏ(ଚିତ୍ର 3ଗ) । ଯେଉଁ ଭବନ ଗୁଡ଼ିକରେ କୌଣସି ମଧ୍ୟରେ ମହିଳାରେ କଢ଼ିଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଝୁଲନ୍ତ ଅଥବା ଭାସମାନ (hang or float) ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା ସ୍ତର ଗୁଡ଼ିକ ଯାହା ପୂରାପୂରି ମୂଳଦୁଆ/ଭିତ୍ତି ପ୍ରସ୍ତର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାଇପାରି ନ ଥାଏ, ସେଗୁଡ଼ିକରେ ଭାର ପରିବାହୀ/ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ପଥରେ(load transfer path) ବିଛିନ୍ନତା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥାଏ (ଚିତ୍ର 3ଘ) । କୌଣସି କୌଣସି ଭବନରେ ଭୂକମ୍ପ ଜନିତ ଭାର ଗୁଡ଼ିକୁ ମୂଳଦୁଆ/ଭିତ୍ତି ପ୍ରସ୍ତର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବହନ କରିବା ପାଇଁ ସବଳୀକୃତ କଂଟ୍ରିଚ କାହିଁ ଥାଏ । କିନ୍ତୁ ସେହିସବୁ ଭବନ ଗୁଡ଼ିକ, ଯେଉଁଥିରେ ଏହି କାହିଁ ଗୁଡ଼ିକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣରୂପେ ଭୂମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନଯାଇ କୌଣସି ଏକ ଉପର ସ୍ତରରେ ଅଟକି ଯାଇଥାଏ, ଭୂମିକମ୍ ସମୟରେ ଭୀଷଣ ଭାବରେ କ୍ଷତିଗ୍ରୁଷ ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଥାଏ ।



ଚିତ୍ର-୩ ଉଚ୍ଚତାକୁମରେ ଭୂଲମ୍ବିତକାର ପରିବାହା ପଥରେ ଆକ୍ଷୟକ ବ୍ୟକ୍ତିକୁମ ଭବନର ଦୂର୍ବଳ କ୍ରିୟାନ୍ତିକତା ପାଇଁ ଅଗ୍ରମର କରିଥାଏ ।

**ଉଦ୍‌ବନ୍ଧମାନଙ୍କର ସନ୍ତୁଷ୍ଟିକଟତା:** ଯେତେବେଳେ ଦୁଇଟି ଉଦ୍‌ବନ୍ଧ ପରିଷର ପାଖାପାଖୀ ଥାଏ, ସଶତ ଭୂମିକାମ ସମୟରେ ସେମାନେ ପରିଷର ଉପରେ ପ୍ରହାରିତ (pound) ହୋଇ ପାରନ୍ତି । ଉଦ୍‌ବନ୍ଧର ଉଚ୍ଚତାରେ ବୃଦ୍ଧି ସହିତ ଏହି ସହାତ (collision) ଅଧିକତର ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି କରି ପାରେ । ଯେତେବେଳେ ଉଦ୍‌ବନ୍ଧଗୁଡ଼ିକର ଉଚ୍ଚତାରେ ସମାନତା ନଥାଏ (ଚିତ୍ର 4), ନିଜା ଉଦ୍‌ବନ୍ଧର ଛାତ ଉଚ୍ଚତା ଉଦ୍‌ବନ୍ଧର ପ୍ରତିକର ମଧ୍ୟମ ଉଚ୍ଚତାରେ ପ୍ରାହାରିତ ହୋଇପାରେ ଯାହାକି ଅତି ବିପଞ୍ଜନକ ସାବ୍ୟସ୍ତ ହୋଇପାରେ ।



ଚିତ୍ର ୪ : ସନ୍ତୁଷ୍ଟିକଟତା ଉଦ୍‌ବନ୍ଧର ମଧ୍ୟମ ଉଚ୍ଚତା ହେତୁ ପ୍ରାହାରଣ ହୋଇଥାଏ ।

## ଉଦ୍‌ବନ୍ଧ ଗୁଡ଼ିକର ଅଭିକଷନ (Building Design) ଓ ନିୟମ ସଂହିତା (Codes)

ବାସ୍ତବିକ ଭାବରେ, ଉଦ୍‌ବନ୍ଧ୍ୟକୁ ଦୃଷ୍ଟିପାତ କଲେ, ଯେ କେହିବି ଉଦ୍‌ବନ୍ଧ ଗୁଡ଼ିକୁ ଏକବିଧ ଭାବରେ (monotonous) ନିର୍ମାଣ କରିବା ଅପେକ୍ଷା ସେଗୁଡ଼ିକୁ ଅଭିରୁଚି ସମ୍ପର୍କ ଭାବରେ ନିର୍ମାଣ କରିବାରେ ନିହିତ ରହିବ । ଅପରତ୍ର, ଏହା ଉଦ୍‌ବନ୍ଧର ଦୁର୍ବଳ ପ୍ରଦର୍ଶନ ଓ ଭୂକାମ୍ପୀୟ ସୁରକ୍ଷାର ପ୍ରତିବଦଳରେ କରାଯାଇ ନ ପାରେ । ଯେଉଁ ସ୍ଵପ୍ନିଯ ଅଭିଲକ୍ଷଣ ଗୁଡ଼ିକ ଉଦ୍‌ବନ୍ଧ ଗୁଡ଼ିକର ଭୂକାମ୍ପୀୟନୁକ୍ରିୟା (response) ପ୍ରତି ହାନିକାରକ, ସେଗୁଡ଼ିକ ବର୍ଜିତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ଯଦି ଏହା ସମସ୍ୟାର ନହୁଁ, ସେଗୁଡ଼ିକର ମୁୟନତମ ପ୍ରୟୋଗ କରାଯିବା ଉଚିତ । ଯେତେବେଳେ ଉଦ୍‌ବନ୍ଧ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅନିୟମିତ ଅଭିଲକ୍ଷଣ ଗୁଡ଼ିକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁତ କରିବାକୁ ପଡ଼େ, ସେତେବେଳେ ସଂରଚନାମୂଳକ ଅଭିକଷନରେ ପ୍ରଭୁତ ଭାବରେ ଉଚ୍ଚତର ପ୍ରତିକର ଯାନ୍ତିକ ଉଦୟୋଗର (effort) ଆବଶ୍ୟକତା ପଡ଼ିଥାଏ, ତଥାପି ମଧ୍ୟ ଉଦ୍‌ବନ୍ଧଟି ସରଳ ସ୍ଵପ୍ନିଯ ଅଭିଲକ୍ଷଣସମନ୍ବନ୍ଧ ଉଦ୍‌ବନ୍ଧ ସହ ସମକଷ ହୋଇ ନ ପାରେ ।

ଯୋଜନା ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଉଦ୍‌ବନ୍ଧର ଅଭିବନ୍ୟାସ ଉପରେ ନିଆ ଯାଇଥିବା ନିଷ୍ଠିତ ନିୟମ ସଂହିତା (Code) ବିନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅଭିକଷନାମୂଳକ ବଳ ଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ଭୁଲ ନିର୍ଧାରଣ ଅପେକ୍ଷା ଅଧିକ ଗୁଡ଼ିକ ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଥବା ଅଧିକ ଉପାତ୍ମକ/ପ୍ରଭେଦ ଆଣିଥିବାର ଜଣାଯାଇଥାଏ ।

## ପଠନୀୟ ରଚନାବଳୀ

Arnold,C., and Reitherman,R., (1982), *Building Configuration and Seismic Design*, John Wiley, USA

Lagorio,H.J, (1990), *EARTHQUAKES An Architect's Guide to Non- Structural Seismic Hazard*, John Wiley & Sons, Inc., USA

ଅନୁବାଦକ – ଡା: ମନୋରଞ୍ଜନ ସାମଳ

ସମୀକ୍ଷକ – ଡା: ମାୟାଧର ସ୍ଥାଳ୍

ଏହି ସଂକଳନଟି ଆଇ.ଆଇ.ଟି. କାନ୍ପୁର ଏବଂ ବିଏମଟିପିୟ, ମୃଆ ବିଜୀର ସମ୍ପର୍କ । ଏହାର ବିଷୟ ବସ୍ତୁରେ କୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନ ନକରି ଯଥୋତ୍ତମ ଅଭିଷ୍ଟାକୃତି ସହ ପ୍ରତିକାରିତା କରାଯାଇ ପାରେ । କୌଣସି ପରାମର୍ଶ / ମତବ୍ୟ [nicee@iitk.ac.in](mailto:nicee@iitk.ac.in)କୁ ପ୍ରେରିତ କରାଯାଇ ପାରେ । ପୂର୍ବବର୍ତ୍ତା IITK-BMTPCଭୂକାମ୍ପ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ସମ୍ବନ୍ଧ ସୁଚନାଗୁଡ଼ିକ ଦେଖୁବା ପାଇଁ [www.nicee.org](http://www.nicee.org) ଅଥବା [www.bmtpc.org](http://www.bmtpc.org)ରେ ଯେତାକ କରନ୍ତୁ ।